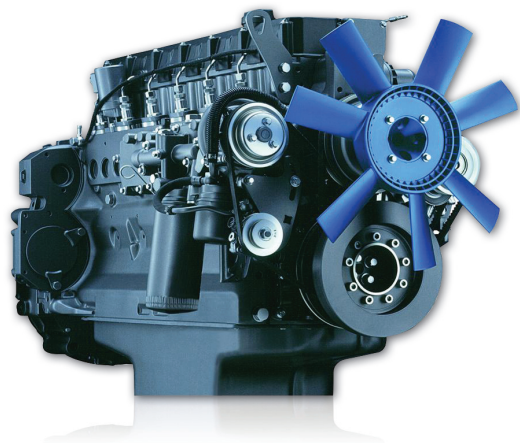


>Aplicación Vehicular



Modelo		BF4M 1013EC	BF4M 1013FC	BF6M 1013EC	BF6M 1013FC
Nro. de Cilindros		4	4	6	6
Diámetro / Carrera	mm	108 / 130	108 / 130	108 / 130	108 / 130
Cilindrada	l	4.76	4.76	7.15	7.15
Relación de Compresión		17.5 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1
Régimen nominal máximo	rpm	2300	2300	2300	2300
Velocidad media del pistón	m/seg	10.0	10.0	9.97	9.97
Normas anticontaminantes		EURO II	EURO III	EURO II	EURO III
Rangos de Potencias	0				
Potencia máxima vehicular	1 kW/CV	125 / 170	140 / 190	174 / 237	210 / 286
Régimen	rpm	2300	2300	2300	2300
Presión media efectiva (Pme)	bar	13.12	15.33	12.70	15.33
Par Motor máximo	Nm	577	700	854	1050
Regimen	rpm	1600	1400	1400	1400
Consumo específico de combustible	2 g/kWh	225	225	235	233
	g/CVh	165	165	172	171
Peso Motor	3 kg	432	432	572	572

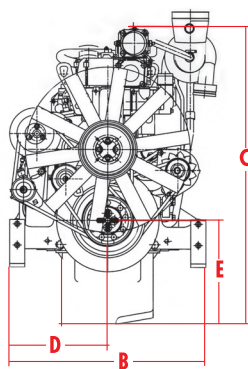
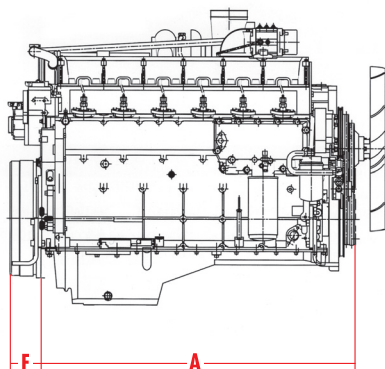
0 Potencias netas al volante

1 Potencia según ISO 1585 para motores vehiculares

2 Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15° C

3 Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.

Condiciones generales y medidas



	A	B	C	D	E	F
BF4M1013FC/MVS mm	740	616	935	292	302	122
BF6M1013EC mm	1024	622	934	292	310	122
BF6M1013FC/FCP mm	1024	622	934	292	310	122

Principales características:

- > Motores de 4 y 6 cilindros en línea, turboalimentados y postenfriados (aftercooled), con 4.76 y 7.15 L de cilindrada respectivamente.
- > Sistemas de inyección y combustión de diseño evolucionado, conforme a los requerimientos de las legislaciones vigentes sobre contaminación ambiental (EURO II/III).
- > Exclusivo Sistema de Regulación Electrónico del motor EMR2®.
- > Sistema de Regulación totalmente Electrónico MVS® (opcional EURO III).
- > Motor de alta potencia y con peso reducido.

Principales ventajas:

- > Mínima emisión de gases, cumpliendo con las legislaciones vigentes y futuras sobre gases contaminantes en vehículos (EURO II y III).
- > Gran potencia y torque que brindan una gran elasticidad y respuesta del motor en cualquier condición de marcha.
- > Largos intervalos de servicio con reducidos costos de mantenimiento, todos los puntos de inspección del mismo lado del motor.
- > Alto grado de confiabilidad y larga vida de servicio aún bajo condiciones climáticas adversas.

