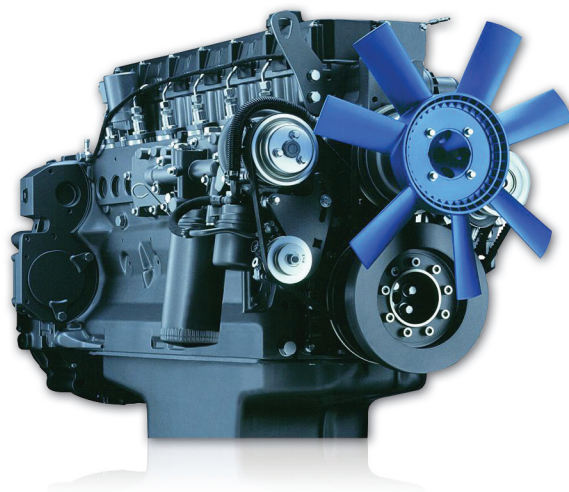


## >Aplicación Agrícola



| Modelo                                                |                | BF6M 1013EC | BF6M 1013FC | BF6M 1013FCP |
|-------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|--------------|
| Nro. de Cilindros                                     |                | 6           | 6           | 6            |
| Diámetro / Carrera                                    | mm             | 108 / 130   | 108 / 130   | 108 / 130    |
| Cilindrada                                            | l              | 7.15        | 7.15        | 7.15         |
| Relación de Compresión                                |                | 17.5 : 1    | 17.5 : 1    | 17.5 : 1     |
| Régimen nominal máximo                                | rpm            | 2300        | 2300        | 2300         |
| Velocidad media del pistón                            | m/seg          | 9.97        | 9.97        | 9.97         |
| <b>Rangos de Potencias</b>                            | <b>0</b>       |             |             |              |
| <b>Potencia intermitente para maquinaria Agrícola</b> | <b>1</b>       |             |             |              |
|                                                       | kW/CV          | 165 / 224   | 190 / 258   | 214 / 291    |
| Régimen                                               | rpm            | 2300        | 2300        | 2300         |
| Presión media efectiva (Pme)                          | bar            | 12.05       | 13.87       | 15.48        |
| Par Motor máximo                                      | Nm             | 811         | 1008        | 1000         |
| Régimen                                               | rpm            | 1400        | 1500        | 1700         |
| Consumo específico de combustible                     | <b>2</b> g/kWh | 234         | 233         | 227          |
|                                                       | g/CVh          | 172         | 171         | 167          |
| Peso Motor                                            | <b>3</b> kg    | 572         | 572         | 572          |

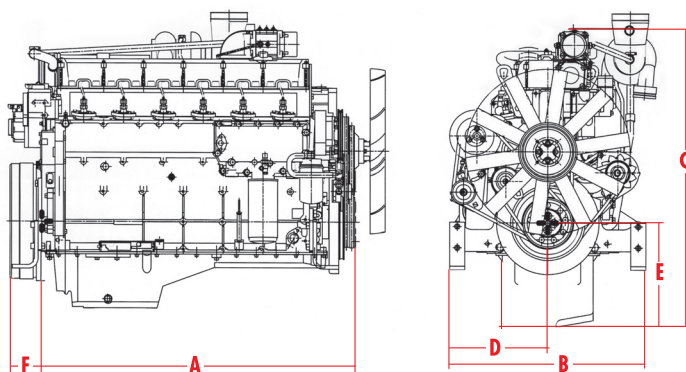
0 Potencias netas al volante

1 Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores de aplicación agrícola (Nivel II).

2 Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm<sup>3</sup> a 15° C

3 Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.

### Condiciones generales y medidas



|                |    | A    | B   | C   | D   | E   | F   |
|----------------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| BF6M1013EC     | mm | 1024 | 622 | 934 | 292 | 310 | 122 |
| BF6M1013FC/FCP | mm | 1024 | 622 | 934 | 292 | 310 | 122 |

### Principales características:

- > Motores de 6 cilindros en línea, turboalimentados y postenfriados (aftercooled), con 7,15 de cilindrada.
- > Refrigeración por líquido.
- > Sistemas de inyección y combustión de diseño evolucionado, conforme a los requerimientos de las legislaciones vigentes sobre contaminación ambiental (EPA II/COM II).
- > Reducidos niveles de ruido

### Principales ventajas:

- > Elevado par motor a través de un amplio rango de velocidades, que brinda una gran elasticidad en el uso de su equipo.
- > Máxima rentabilidad por bajo consumo de combustible y lubricante.
- > Instalación sencilla y de costo reducido.
- > Largos intervalos de servicio con reducidos costos de mantenimiento, todos los puntos de inspección del mismo lado del motor.

