

Motores Serie 913

> BF4L 913

4 CILINDROS TURBO

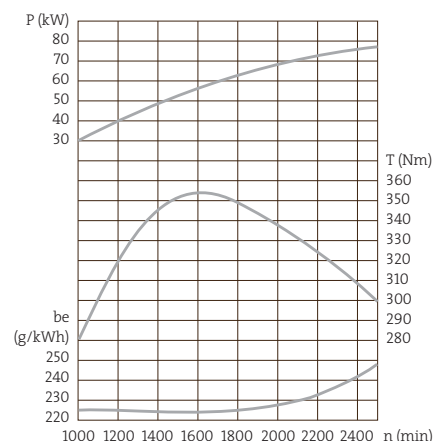
Potencia intermitente máx: 72kW / 98 CV a 2500 rpm

Potencia vehicular máx: 78kW / 106 CV a 2500 rpm

Aplicaciones: tractores, grupos electrógenos, máquinas viales, pick up's, camiones, equipos de minería.

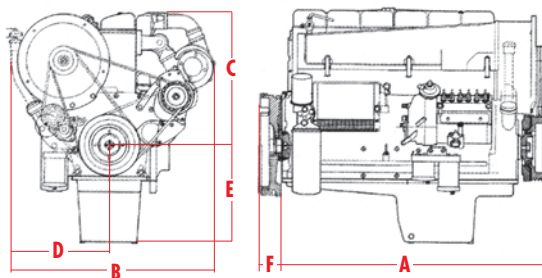


Nro. de Cilindros		4							
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125							
Cilindrada	l	4,086							
Relación de Compresión		18 : 1							
Alimentación		Turbo - sobrealimentado							
Régimen nominal máximo	rpm	2500							
Rangos de Potencias	1		1500	1800	2000	2150	2300	2500	2650
Aplicación Industrial y Agrícola									
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	49 (67)	58 (79)	64 (87)	67 (91)	69 (94)	72 (98)	
Potencia Continua	3		47 (64)	55 (75)	60 (82)	64 (87)	66 (90)		
Aplicación Grupos Electrógenos	4								
Potencia Continua, ICN (COP)		kW (CV)	47 (64)	57 (77,5)					
Potencia Prime, ICN (PRP)			50 (68)	61 (83)					
Potencia Stand-by, IFN (LTP)			52 (70,5)	64 (87)					
Aplicación Vehicular	5	kW (CV)							78 (106)
Potencia Intermitente									
Aplicación Especial Riego	3	kW (CV)							
Potencia Continua									
Aplicación Especial Cosechadoras	5	kW (CV)							
Potencia Continua									
Par Motor máximo	6	Nm rpm	341 1650						
Régimen									
Consumo específico	7	g/kWh g/CVh	225 165						
de combustible									
Peso Motor	8	kg	350						



- 1** Potencias netas al volante
- 2** Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3** Potencia ICN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4** Potencias según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:
 - Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.
 - Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.
 - Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5** Potencia vehicular según ISO 1585
- 6** Potencia motor máximo según ISO 1585 / ISO 2288
- 7** Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15° C
- 8** Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.

Condiciones generales y medidas



	A	B	C	D	E	F
mm	739	682	532	342	270	87

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 KPa (990 mbar)	99 KPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25° C)	300° K (27° C)

