

Motores Serie 913

> BF6L 913

6 CILINDROS TURBO

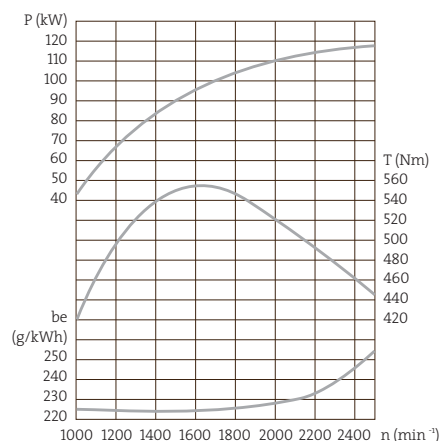
Potencia intermitente máx: 109kW / 148 CV a 2500 rpm

Potencia vehicular máx: 118kW / 160 CV a 2650 rpm

Aplicaciones: tractores, cosechadoras, equipos de riego, grupos electrógenos, equipos de bombeo, máquinas viales, camiones, buses, equipos de minería y embarcaciones.

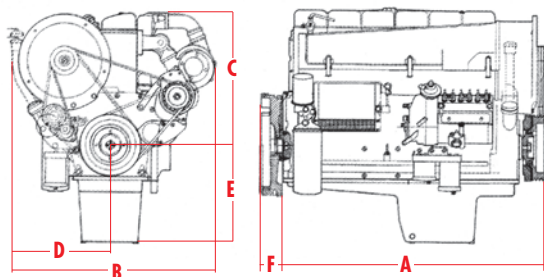


Nro. de Cilindros		6						
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125						
Cilindrada	l	6,128						
Relación de Compresión		17 : 1 (15,5 : 1 GE y RIEGO)						
Alimentación		Turbo - sobrealimentado						
Régimen nominal máximo	rpm	2500						
Rangos de Potencias	1	1500	1800	2000	2150	2300	2500	2650
Aplicación Industrial y Agrícola								
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	74 (101)	88 (120)	96 (131)	100 (136)	104 (141)	118 (160)
Potencia Continua	3		70 (95)	82 (112)	90 (122)	96 (131)	99 (135)	
Aplicación Grupos Electrógenos	4							
Potencia Continua, ICN (COP)	kW (CV)	88 (120)	106 (144)					
Potencia Prime, ICN (PRP)		92 (125)	110 (150)					
Potencia Stand-by, IFN (LTP)		97 (132)	116 (158)					
Aplicación Vehicular	5	kW (CV)						118 (160)
Potencia Intermitente								
Aplicación Especial Riego	3	kW (CV)		106 (144)				
Potencia Continua								
Aplicación Especial Cosechadoras	5	kW (CV)					118 (160)	
Potencia Continua								
Par Motor máximo	6	Nm	520					
Régimen		rpm	1650					
Consumo específico de combustible	7	g/kWh g/CVh	225 165					
Peso Motor	8	kg	485					



- 1** Potencias netas al volante
- 2** Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3** Potencia ICN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4** Potencias según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:
 - Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.
 - Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.
 - Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5** Potencia vehicular según ISO 1585
- 6** Potencia motor máximo según ISO 1585 / ISO 2288
- 7** Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15° C
- 8** Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.

Condiciones generales y medidas



	A	B	C	D	E	F
mm	999	718	534	363	371	87

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 KPa (990 mbar)	99 KPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25° C)	300° K (27° C)

