

Motores Serie 913

> BF6L 913C

6 CILINDROS TURBO POST-ENFRIADO

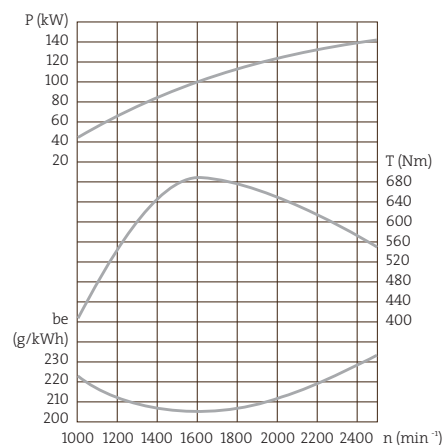
Potencia intermitente máx: 131kW / 178 CV a 2500 rpm

Potencia vehicular máx: 141kW / 192 CV a 2500 rpm

Aplicaciones: tractores, cosechadoras, equipos de riego, grupos electrógenos, equipos de bombeo, máquinas viales, camiones, buses, equipos de minería y embarcaciones.

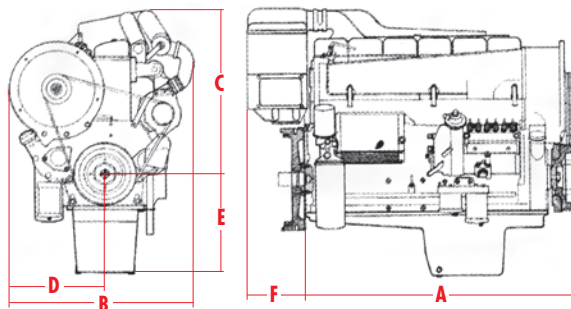


Nro. de Cilindros		6						
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125						
Cilindrada	l	6,128						
Relación de Compresión		17 : 1 (15,5 : 1 GE y RIEGO)						
Alimentación		Turbo - sobrealimentado y Post-enfriado (Aftercooled)						
Régimen nominal máximo	rpm	2500						
Rangos de Potencias	1	1500	1800	2000	2150	2300	2500	
Aplicación Industrial y Agrícola								
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	85 (116)	105 (143)	114 (155)	118 (160)	125 (170)	132 (180)
Potencia Continua	3		81 (110)	99 (135)	108 (147)	112 (152)	118 (160)	
Aplicación Grupos Electrógenos	4							
Potencia Continua, ICN (COP)	kW (CV)	114 (155)	137 (186)					
Potencia Prime, ICN (PRP)		119 (162)	143,5 (195)					
Potencia Stand-by, IFN (LTP)		126 (170)	151 (205)					
Aplicación Vehicular	5	kW (CV)					134 (182)	141 (192)
Potencia Intermitente								
Aplicación Especial Riego	3	kW (CV)		125 (170)				
Potencia Continua								
Aplicación Especial Cosechadoras	5	kW (CV)					132 (180)	
Potencia Continua								
Par Motor máximo	6	Nm	625					
Régimen		rpm	1600					
Consumo específico de combustible	7	g/kWh g/CVh	218 160					
Peso Motor	8	kg	510					



- 1 Potencias netas al volante
- 2 Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3 Potencia ICN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4 Potencias según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:
 - Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.
 - Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.
 - Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5 Potencia vehicular según ISO 1585
- 6 Potencia motor máximo según ISO 1585 / ISO 2288
- 7 Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15° C
- 8 Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.

Condiciones generales y medidas



	A	B	C	D	E	F
mm	999	689	680	363	371	210

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 KPa (990 mbar)	99 KPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25° C)	300° K (27° C)

