

# Motores Serie 913

## > F3L 913

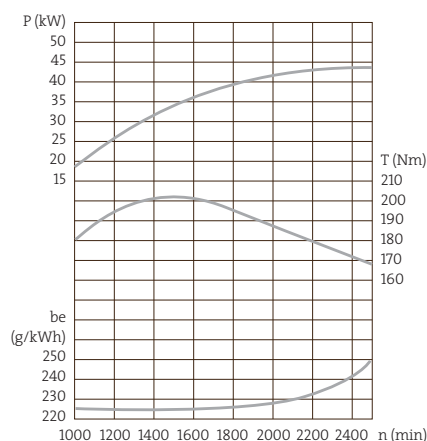
### 3 CILINDROS

**Potencia intermitente máx:** 41kW / 56 CV a 2500 rpm

**Aplicaciones:** tractores, grupos electrógenos, compresores, autoelevadores, máquinas viales, equipos de minería, motosoldadoras.

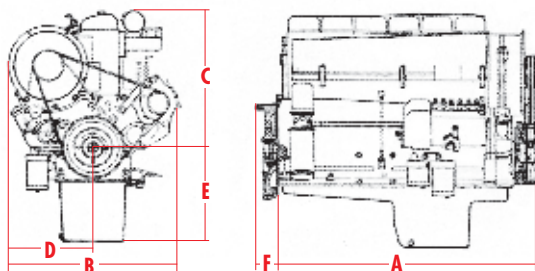


|                                                              |          |                    |              |              |            |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------|----------|--------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Nro. de Cilindros                                            |          | 3                  |              |              |            |            |            |            |
| Diámetro / Carrera                                           | mm       | 102 / 125          |              |              |            |            |            |            |
| Cilindrada                                                   | l        | 3,064              |              |              |            |            |            |            |
| Relación de Compresión                                       |          | 19 : 1             |              |              |            |            |            |            |
| Alimentación                                                 |          | Aspiración Natural |              |              |            |            |            |            |
| Régimen nominal máximo                                       | rpm      | 2500               |              |              |            |            |            |            |
| <b>Rangos de Potencias</b>                                   | <b>1</b> |                    | 1500         | 1800         | 2000       | 2150       | 2300       | 2500       |
| <b>Aplicación Industrial y Agrícola</b>                      |          |                    |              |              |            |            |            |            |
| Potencia Intermitente                                        | <b>2</b> | kW<br>(CV)         | 27<br>(37)   | 32<br>(44)   | 35<br>(48) | 37<br>(50) | 39<br>(53) | 41<br>(56) |
| Potencia Continua                                            | <b>3</b> |                    | 25<br>(34)   | 30<br>(41)   | 33<br>(45) | 35<br>(48) | 37<br>(50) |            |
| <b>Aplicación Grupos Electrógenos</b>                        | <b>4</b> |                    |              |              |            |            |            |            |
| Potencia Continua, ICN (COP)                                 |          | kW<br>(CV)         | 28,5<br>(39) | 34<br>(46)   |            |            |            |            |
| Potencia Prime, ICN (PRP)                                    |          |                    | 29,5<br>(40) | 35<br>(47,5) |            |            |            |            |
| Potencia Stand-by, IFN (LTP)                                 |          |                    | 30<br>(41)   | 36<br>(49)   |            |            |            |            |
| <b>Aplicación Vehicular</b><br>Potencia Intermitente         | <b>5</b> | kW<br>(CV)         |              |              |            |            |            |            |
| <b>Aplicación Especial Riego</b><br>Potencia Continua        | <b>3</b> | kW<br>(CV)         |              |              |            |            |            |            |
| <b>Aplicación Especial Cosechadoras</b><br>Potencia Continua | <b>5</b> | kW<br>(CV)         |              |              |            |            |            |            |
| Par Motor máximo                                             | <b>6</b> | Nm                 | 187          |              |            |            |            |            |
| Régimen                                                      |          | rpm                | 1600         |              |            |            |            |            |
| Consumo específico<br>de combustible                         | <b>7</b> | g/kWh<br>g/CVh     | 228<br>168   |              |            |            |            |            |
| Peso Motor                                                   | <b>8</b> | kg                 | 275          |              |            |            |            |            |



- 1** Potencias netas al volante
- 2** Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3** Potencia ICN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4** Potencias según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:  
 - Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.  
 - Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.  
 - Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5** Potencia vehicular según ISO 1585
- 6** Potencia motor máximo según ISO 1585 / ISO 2288
- 7** Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm<sup>3</sup> a 15° C
- 8** Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.

## Condiciones generales y medidas



|    | A   | B   | C   | D   | E   | F  |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| mm | 595 | 634 | 528 | 334 | 270 | 87 |

|                      | Aplicación vehicular<br>ISO 1585 | Aplicación industrial<br>ISO 3046 / 2288 |
|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| Presión Atmosférica  | 99 KPa (990 mbar)                | 99 KPa (990 mbar)                        |
| Temperatura Ambiente | 298° K (25°C)                    | 300° K (27°C)                            |

